

REGLEMENT ENDURANCE 2012



Algemeen reglement:

1. Elke deelnemende piloot aanvaardt dit reglement en het gezag van N.V.A.C.T.
2. In beide categorieën wordt een kampioenschap georganiseerd.
3. De te winnen punten voor het N.V.A.C.T. endurance kampioenschap zijn als volgt: 1^e 700 punten, 2^e 650 punten, 3^e 600 punten, 4^e 550 punten, 5^e 500 punten, 6^e 450 punten, 7^e 400 punten, vanaf de 8^e plaats gaan de punten met 5 omlaag tot aan de laatste deelnemer.
4. De eerste vijf van elke reeks krijgen prijzengeld en een trofee.
5. **Bij de eerste cross krijgt U een licentie die het ganse jaar geldig blijft, ook krijgt U een wedstrijd nummer voor het hele jaar. Indien U de licentie verliest betaald U 2€ voor een nieuwe.**
6. De wedstrijdnummers dienen op het dak geplaatst te worden. Het nummer moet aan weerszijden duidelijk zichtbaar te zijn. De cijfers moeten zwart zijn op een witte achtergrond. Min. grootte van de letters 20 cm hoog en 2cm lijndikte. U krijgt éénmalig de cijfers nadien betaald U 0.50€ per stuk.
7. Het inschrijfgeld bedraagt 55€ per auto + 7.50€ per piloot voor een ongevalverzekering (verplicht). Een jaarverzekering kost 45,-€ per piloot.
8. **Er wordt 3 uur gereden.**
9. Er wordt gereden met maximaal 3 piloten per auto.
10. **De twee reeksen rijden apart. Reeks A start om 11.30 uur en rijdt tot 14.30 uur, reeks B rijdt van 15.00 uur tot 18.00 uur. In de A reeks is er een pauze voorzien van 13.00 uur tot 13.15 uur en in de B reeks van 16.30 uur tot 16.45uur.**
11. **De prijsuitreiking van de A en B reeks gebeurt een half uur na de afvlagging.**
12. **Het inschrijven voor de A reeks is van 10.00 uur tot 10.45 uur, en voor de B reeks schrijven we in van 13.30 tot 14.15 uur. Indien U niet op tijd kan zijn i.v.m. panne kan U bellen naar het nummer 0472-443476.**
13. De entree bedraagt 6,-€ per persoon. Tot 14 jaar gratis entree.
14. Voor inschrijvingen zijn gewenst. Dit kan U doen op het nummer 014-659758 of per mail bij carla.van.der.vloet@pandora.be.
15. Op het einde van het jaar worden de eerste tien van elke reeks gehuldigd. **Bij weinig opkomst op het kampioenenbal zetten we het aantal terug naar 5.**
16. Iedere deelnemende piloot is in het bezit van een geldig rijbewijs of voorlopig rijbewijs.
17. Het is verplicht een overall en een passende helm te dragen. **Een nekband is verplicht.**
18. Een 3-of 4 punts gordel is verplicht. Een eigengemaakte gordel is ten strengste verboden.
19. Elke wagen dient voorzien te zijn van twee stoplichten en een stoflicht, van het type mistachterlicht. Deze moeten rood van kleur zijn en goed zichtbaar. De lampjes moeten 21W zijn. Het stoflicht moet constant kunnen branden. **Stoflicht in het midden links en rechts een remlicht.**
20. Alle wagens moeten voorzien van een afdoende geluidsdemper en voldoen aan de wettelijke normen van de geluidshinder. **MAX 95 DECIBELS.**

21. Toegelaten banden: - sneeuwbanden zonder spijkers met het opschrift M+S (opsnijden mag)
 - normale wegbanden (opsnijden mag)
 - crossbanden en tractorbanden mogen niet gebruikt worden
 Naargelang de baan- weersomstandigheden kan de wedstrijdleider beslissen om toch crossbanden toe te laten. Neem Uw Voorzorgen...
22. De wagen mogen geen scherpe uitstekende delen hebben. De beschermingen voor-en achteraan mogen niet breder dan de wielen uitsteken.
23. Achterwiel aangedreven wagens moeten achteraan spatlappen hebben. Deze worden bevestigd achter de wielen en 10 cm van de grond.
24. Alle ruiten, lichten(origineel), buitenspiegels, binnenbekleding enz.moet verwijderd worden(niet op de cross, dit doet U thuis).
25. De bestuurdersstoel moet stevig bevestigd zijn. Indien deze van kunststof is, dient hij gemonteerd te worden op een ijzeren frame.
26. De opbouw van de wagen en zijn onderdelen mag op geen enkel moment provisorisch zijn.
27. Een overdreven rokende uitlaat (door bv.overmatig olieverbbruik) is niet toegestaan, dit kan een schorsing opleveren.
28. De stuurinrichting dient in goede staat te zijn(let op: stuurgewrichten, bevestigingen...
- 29. Een hoofdschakelaar die het elektrisch circuit kan onderbreken is verplicht. Deze moet zowel voor de piloot als voor eventuele hulpverleners bereikbaar zijn. Hij moet goed zichtbaar bevestigd worden. Rechts van de auto.**
- 30. Indien de motor een systeem heeft van drukvulling heeft (turbo, compressor...), wordt de cilinderinhoud met 1.7 vermenigvuldigd een diesel wordt met 1.1 vermenigvuldigd.**
31. Wankelmotoren zien hun volledige cilinderinhoud vermenigvuldigt met 2.
32. LPG-installaties en trekhaken zijn verboden.
33. De radiator mag binnenin geplaatst worden mits afgeschermd van de piloot door middel van een kap. De watertubes moeten afgeschermd zijn. De batterij mag tevens binnenin geplaatst worden, mits goed bevestigd en afgeschermd.
34. De benzinetank mag binnenin de wagen geplaatst worden. **De benzinetank mag max. 40 liter benzine bevatten.** Deze dient degelijk bevestigd te worden. De ontluchting moet onder de wagen uitkomen.De eventueel binnen in de wagen geplaatste benzinepomp moet op deugdelijke wijze afgeschermd worden.
35. Moto motoren zijn niet toegelaten.
36. Bestelwagens worden niet toegelaten.
37. Motorkapbevestiging: de volgende reglementering is hierop van toepassing.*De originele vergrendeling moet verwijderd worden. Draadstangen met moeren zijn verboden(ook vleugelmoeren worden verboden). Een draadstang met daarin een gat geboord waar een R-clips door zit wordt toegestaan mits de draadstang niet meer dan 5cm boven de motorkap uitsteekt. Vrij in de handel verkrijgbare motorkapbevestigingen die GEEN verwondingen kunnen veroorzaken en die snel kunnen worden geopend zijn toegestaan.*
- 38. Een zijraamnet is verplicht. Een voorraam net of ijzeren gaas is verplicht. Minimale gaasdikte 1.5 mm. een kijkgat mag maar maximale opening 100x150 mm. Mazen max. 5x5 cm.**
- 39. Spatlappen zijn verplicht voor de achterwiel aangedreven auto's. Het materiaal waarmee de spatlappen gemaakt zijn, zijn van kunststof en moeten min. 5mm. dik zijn, de volledige breedte van de band bedekken, max. 10 cm. van de grond en max. 40 cm. achter het wiel zitten.**

40. Iedere deelnemende auto moet uitgerust zijn met een degelijke reminstallatie.(4wielen blokkeren).
41. **Een degelijk, goed toegankelijk sleepoog met ketting voor-en achteraan is verplicht.** De standaard sleepogen voldoen niet aan deze vereisten. Hou daar rekening mee!!!
42. Bij panne blijft de piloot in de wagen zitten, behalve als de baanposten hem/haar tekenen doen om uit te stappen.
43. Onder de wedstrijdswagen MOET een grondzeil liggen als die in het rennerskwartier geparkeerd staat.
44. In het **rennerspark** wordt **stapvoets gereden(max. 5km p/uur)** hier zijn controle's op. Als men zich hier niet aan houdt kan dat een schorsing opleveren voor die dag.
45. Elke piloot is verantwoordelijk voor zijn plaats in het rennerskwartier en hij/zij laat ze proper achter.
46. Iedere piloot is verantwoordelijk voor zijn/haar supporters, indien deze zich niet ordentelijk gedragen zal de piloot gestraft worden.
47. Het is verboden onder invloed van alcohol en drugs te rijden hier worden controle's op gedaan.
48. Het is niet toegelaten om van wagen te wisselen tijdens de wedstrijd, zelfs als deze mee gekeurd is.
49. **Na de keuring is het niet mogelijk om met het voertuig naar huis te rijden om reparaties uit te voeren. Doet U dit wel dan mag er die dag niet meer deelgenomen worden aan de wedstrijd en bent U de eventueel behaalde punten van die dag kwijt.**
50. Er zal een briefing gehouden worden voor de aanvang van de wedstrijd. Elke piloot is verplicht daar naar toe te komen. Bijkomende zaken over de situatie van die dag zullen daar uitgelegd worden.
51. Als een baanpost denkt dat een wagen niet meer veilig is of dat een piloot zich onsportief gedraagt, mag hij deze tijdens de wedstrijd aan de kant zetten en hem daar op wijzen. Hij is tevens bevoegd om ter plaatste onmiddellijk strafroedes op te leggen.
52. Tegen beslissingen genomen door het bestuur van N.V.A.C.T is geen verhaal mogelijk.
53. Er wordt per deelnemende auto tenminste 12 meter parcour voorzien.
54. Kinderen of andere mensen meevoeren op of in de wedstrijdswagen is verboden en zal bij overtreding bestraft worden.
55. Het is ten strengste verboden om met motors, quads, e.d. op het rennerskwartier of op het parcour te rijden met uitzondering van de organisatie.
56. Stroomaggregaten en andere geluidsbronnen uit om 24.00 uur vanaf 07.00 uur 's morgens mogen deze weer aan.
57. N.V.A.C.T kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen, diefstal of schade aan persoonlijke spullen.
58. De baancommissarissen hebben drie vlaggen: een gele, rode en een blauwe.De blauwe vlag wordt voor de start opgestoken om aan te geven dat de baan vrij is.De vlaggen hebben de volgende betekenis:
 - geel bewogen: dit geeft aan dat er een potentieel gevaarlijke situatie is ontstaan. Onder geel bewogen mag er niet ingehaald worden, ook geen achterblijvers. Gedubbelde mogen voorbijgestoken worden als er geen plaatsverbetering is. Dit geldt vanaf de eerste bewogen vlag tot voorbij het obstakel. Er mag tevens geen wedstrijd geleverd worden en de aanwijzingen van de baanposten moeten opgevolgd worden.

- geel onbewogen: dit geeft aan dat er een obstakel op de baan (stilstaande auto, culverbord enz..). De aan wijzigingen van de baancommissarissen dienen opgevolgd te worden.
- rood: de wedstrijd wordt stilgelegd omdat er een gevaarlijke situatie is ontstaan. De piloten dienen onmiddellijk te stoppen en de aan wijzigingen van de baanposten op te volgen. **De piloot waarvoor rood is getrokken mag niet direct mee starten hij/zij gaat naar het rennerskwartier of hij/zij gaat naar de voorstart en blijft twee rondes staan.**
- zwart: wanneer de zwarte vlag aan een piloot getoond wordt, moet hij/zij direct stoppen en zich begeven bij de wedstrijdleider, welke hem/haar een sanctie zal geven naargelang de overtreding.
- **Zwart met witte streep : waarschuwingsvlag**
- zwart-wit geblokt: dit geeft het einde van de wedstrijd aan.

59. CATEGORIEEN

A REEKS

Deze klasse is voor originele en balken wagens tot 3500cc. **Indien U met een turbo motor rijdt wordt de cilinderinhoud met 1.7 vermenigvuldigt diesel met 1.1.**

Elke originele auto moet voorzien zijn van een degelijke rolkooi. Deze dient geconstrueerd te worden met buizen van diameter 38mmx2,5mm wanddikte of diameter 40 mmx2mm wanddikte. De minimum kwaliteit is draadloos getrokken staal. Geen aluminium. De rolkooi moet vakkundig gelast en stevig bevestigd worden.

De deuropening mag niet verlaagd worden.

Met een afgezaagd gaat mag niet gereden worden → naar B reeks

Elke balkenwagen moet uitgerust zijn met twee te plaatsen balken achter de chauffeurszetel en op de rijderplaats, min. dikte 17x17.

De deelnemende wagens moeten in serie vervaardigd zijn en moeten deelnemen in originele configuratie aan de wedstrijd deelnemen.

De carrosserie dient in de originele staat te blijven. De motorkap en kofferdeksel moeten origineel zijn en niet ingekort worden. Er mogen geen onderdelen van de carrosserie verwijderd of gewijzigd worden met de volgende uitzondering: de deuren mogen verwijderd worden en vervangen door een ijzeren plaat.

De bumpers voor- en achteraan mogen vervangen worden door een buis (**geen volle baar**) van maximale diameter 38mm. Een trekhaak is niet toegestaan.

Indien de wagen een schuif/kanteldak heeft, dient dit vast gelast te worden. Het is ook toegestaan om in plaats daarvan een kruis bovenin de rolkooi te lassen en de opening dicht te maken.

De velgen mogen niet omgedraaid worden. Spoor verbreders zijn verboden.

Het merk en type van de vering mag vervangen worden door een billstein. Geen proflex, reiger e.d.

De motor dient bij het type wagen te horen (dus geen 16 klepper in een golf).

De motor dient volledig origineel te blijven.

De versnellingsbak moet origineel zijn. Merk bij merk is toegestaan zonder tussenplaat. Sperdifferentieel, gewijzigde eindoverbrenging en gewijzigde verhoudingen zijn niet toegestaan.

Het motorblok en de krukas moeten origineel zijn.

De cilinderkop mag niet vervangen worden door een exemplaar van een andere motorbouwer(bv.Oettinger)

De carburatie moet origineel zijn. Een andere luchtfilter is toegelaten(geen kelk).

Vierwielaandrijving, verlaagde kevers, compressormotoren zijn niet toegelaten.

De bodemplaat dient origineel te blijven. Reservewielbak mag veranderd worden. Lichte verstevigingen mogen bijgeplaatst worden. Zelfgeconstrueerde buizenconstructies worden niet toegelaten.

Er mag met maximaal 6 cilinders gereden worden.

B REEKS

In deze reeks zijn 4x4 + originele auto's toegestaan, alsook verlaagde watergekoelde kevers tot 2000cc, zelfbouw en sprinters. Balken en jeeps zijn NIET toegestaan.

De maximale cilinder inhoud is 3500 cc met uitzondering voor de verlaagde kevers(2000 CC).

Deze auto's moeten voorzien zijn van een degelijke rolkooi. Zie A reeks.

Turbo en compressormotoren zijn toegestaan. **Indien U met een turbo motor rijdt wordt de cilinderinhoud vermenigvuldigd met 1.7 een diesel met 1.1.**

De vering, schokbrekers e.d mag gewijzigd worden.

Geen moto motoren.

De motor , carburatie mag gewijzigd worden.

Verstevigingen zijn toegelaten, maar let wel: het worden geen banger auto's.

Zelfbouw en sprinters moeten voorzien zijn van een degelijke rolkooi, met buizen van min. 40 mm. en 2 mm. wanddikte. Waar de piloot zit moet een min. Breedte hebben van 70 cm.. De bodem moet volledig dicht zijn. Aan beide zijden is een raamnet verplicht.

In het dak moet een kruis ingelast zitten(afgedekt met een plaat) of afgedekt zijn met een metalen plaat van min.2 mm. dikte, deze dient vast gelast te zijn. Voor en achter mag er een buis (geen volle baar) voorzien zijn van max. 38mm., deze mag geen scherpe kanten bevatten en mag niet buiten de wielen komen.

Tussen de piloot en motor moet een degelijke afscherming bevestigd zijn.

Banden mogen max. 70 cm. hoog zijn.

Tegen dit reglement is geen verhaal mogelijk en er zal niet van af geweken worden. Bij eventuele discussies ligt de beslissing bij NVACT en niet bij de inrichter.